











ESPECIFICACIONES TÉCNICAS & EQUIPAMIENTO

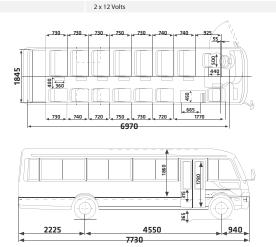


TANQUE DE COMBUSTIBLE

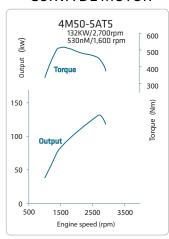


	MODELO	ROSA 1 PUERTA MY 2025
	Capacidad de pasajeros	32 + 1
	País de procedencia / categoría	Japón / M3
	DIMENSIONES EXTERIORES	
	Largo / ancho / alto (mm)	7,730 / 2,010 / 2,630
	Distancia entre ejes	4,550
	Voladizo delantero	940
	Voladizo posterior	2,225
	DIMENSIONES INTERIORES	
	Largo / ancho / alto (mm)	6,970 / 1,845 / 1,860
ĺ	PESOS (kg)	
	Peso bruto vehicular	6,200
	Peso seco	4,075
	Capacidad de carga bruta	2,125
	Peso Bruto Vehicular Eje Delantero	2,500
	Peso Bruto Vehicular Eje Posterior	3,800
	DESEMPEÑO	
	Max. Grado de Trepado (a max. carga)	60% (tan θ)
	Radio mínimo de giro (m)	7.7
	Velocidad máxima (Km/h)	122
1	MOTOR	Mitsubishi 4M50 - 5AT5
	Тіро	Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, enfriado por agua.
	Cilindrada (cc)	4,899
	Sistema de alimentación	Inyección Directa TDI + Turbo de Geometría variable - Sistema Common Rail, Bujías de precalentamiento
	Potencia máx. (kW(HP)/RPM)	132 (177) / 2,700
		500 /4 600
	Torque máx. (Nm/RPM)	530 / 1,600
	Torque máx. (Nm/RPM) Norma de emisiones	5307 1,000 Euro IV
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo	
	Norma de emisiones EMBRAGUE	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta.
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 -
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 -
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección telescópica y basculante
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero Eje posterior	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero Eje posterior Dirección	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección telescópica y basculante Muelles laminados parabólicos con amortiguadores y barra estabilizadora
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero Eje posterior Dirección Suspensión (delantera/posterior)	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección telescópica y basculante Muelles laminados parabólicos con amortiguadores y barra
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero Eje posterior Dirección Suspensión (delantera/posterior) FRENOS	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección telescópica y basculante Muelles laminados parabólicos con amortiguadores y barra estabilizadora
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero Eje posterior Dirección Suspensión (delantera/posterior) FRENOS De servicio	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección telescópica y basculante Muelles laminados parabólicos con amortiguadores y barra estabilizadora
	Norma de emisiones EMBRAGUE Tipo TRANSMISIÓN Tracción Relaciones de caja EJES / DIRECCIÓN / SUSPENSIÓN Eje delantero Eje posterior Dirección Suspensión (delantera/posterior) FRENOS De servicio Delanteros / Posteriores	Euro IV De control hidráulico, monodisco seco 4x2 - Mecánica de 6 velocidades y reversa. Marcha sincronizada de 2da. a 6ta. 1ra: 5,175 - 2da: 2,913 - 3ra: 1,682 - 4ta: 1,000 - 5ta: 0,793 - 6ta: 0,669 - Rev: 5,175 Viga "I" Eje flotante, reducción simple con relación 4,875 Bolas recirculantes servo asistida, con columna de dirección telescópica y basculante Muelles laminados parabólicos con amortiguadores y barra estabilizadora Hidráulicos. Servoasistidos por vacío Tambores

Capacidad (lt.)	100
Adicionales	Filtro y separador de agua
RUEDAS Y NEUMATICOS	
Cantidad	6 + 1 rueda de repuesto
Delantero	Simples, 205/80 R 17.5 - 120 /118L LT
Posteriores	Dobles, 205/80 R 17.5 - 120 /118L LT
Dimensión de aros	17.5 x 5.25
ESPECIFICACIONES DE CARROCERIA	
Tipo	Carrocería tipo monocoque (TECHO ALTO)
Ventana delantera	Laminados, ligeramente tintadas
Ventanas laterales	Tipo corredizas
ASIENTOS	
Capacidad	32 pasajeros + piloto
Material	Tela
Configuración	Lado del piloto (8 filas de asientos dobles y 7 asientos plegables). Lado de la puerta (7 filas de asientos simples, 1 asiento doble).
Del piloto	Regulable en dirección horizontal y reclinable con cabezal
De pasajeros	Reclinables con respaldar alto
Cinturón de seguridad	Piloto de 3 puntos / pasajeros de 2 puntos
EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Aire acondicionado	Original de fábrica (Mitsubishi) 10,800 kcal/h
Paquetera interior	
Pasamanos interior	Ubicado al ingreso y en el techo del bus
Iluminación interior: luces de salón	3 luces ubicadas a lo largo del interior del bus
Luz de piso	1 luz de piso ubicada en la puerta de entrada
Espejo interior	
Parasoles	
Cenicero	Solo piloto
Encendedor	
Bolsillo de puerta	Solo piloto
Radio	AM/FM, lector de MP3, pantalla táctil y cámara de retroceso
Velocímetro y odómetro	
Tacómetro	
Bocina de retroceso	
Faros neblineros	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Parachoques delantero y posterior	De acero, pintados
Espejos	2 exteriores laterales y un espejo de punto ciego
Puertas	Para el piloto (manual) / Para pasajeros (automático)
Limpiaparabrisas	De gran amplitud, hojas dobles, intermitentes
Tanque de combustible	De acero (100 lts.)



CURVA DE MOTOR



Baterías



Nota: Esta unidad no debe ser usada como volquete o mezcladora. roda: Esta unidad no debe ser usada como volquete o mezcladoria. Fuso y/o MC Autos del Perú se reservan el derecho de realizar cualquier modificación respecto a colores, equipamiento o especificaciones detallados en esta ficha técnica en cualquier momento sin previo aviso. Consulte al concesionario más cercano. Rev. 02. 2025



